

BIURO PROJEKTOWE:

FIRMA HANLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

NIP 8311566624, REGON 385046558

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Część 2 z 4

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM 1 z 1

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

"ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA POWIATOWA 1929E W M. RUSIEC I JASTRZĘBICE, GMINA RUSIEC, POWIAT BEŁCHATOWSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 1768/2, 1799/1, 1750, 1749, 1813, 1889, 1814, 1751/1, OBRĘB RUSIEC, GMINA RUSIEC, POWIAT BEŁCHATOWSKI

DZ. NR EWID. 452, 319/1, 120, 1954/1, 351/1, 528/2, OBRĘB JASTRZĘBICE, GMINA RUSIEC, POWIAT BEŁCHATOWSKI

5. Nazwa i adres Inwestora:

ZARZĄD POWIATU BEŁCHATOWSKIEGO, UL. PABIANICKA 17/19, 97-400 BEŁCHATÓW

6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

7. Data opracowania:

MAJ 2024

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	3
1.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	3
1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy	4
1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia:	5
a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	5
b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników	5
c) Powierzchni biologicznie czynnej.....	5
d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego	5
1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
1.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne	6
1.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem	6
a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	6
b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	7
c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	7
d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	8
e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	9
1.8 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem	10

**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"**

1.9	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	11
1.10	Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały wydane	11
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
2.1	Rysunek D-06	12
III.	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	13
3.1	Oświadczenie Projektanta.....	13
3.2	Uprawnienia budowlane	14

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE”

Przedmiotowy obiekt budowlany należy do kategorii:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

1.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zakres projektu obejmuje rozbudowę drogi na odcinku ok. 3100 m. Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną klasy Z. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano remont (w istniejącym śladzie) jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m wraz z budową jednostronnego chodnika o szerokości 2,23m i pobocza utwardzonego o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m (lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT). W ciągu całego rozbudowywanego odcinka drogi zaprojektowano przebudowę/remont istniejących (zgodnie z wykazem Zarządcy Drogi) zjazdów do działek o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej o szerokości zmiennej (lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT) wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami oraz odmuleniem istniejących rowów i muld przydrożnych. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy 2%. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

Na przedmiotowym odcinku zostaną wybudowane lub przebudowane/wyremontowane istniejące zjazdy (zgodnie z wykazem Zarządcy Drogi) oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego.

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy

DROGA POWIATOWA 1929E W M. RUSIEC, JASTRZĘBICE, GMINA RUSIEC:

Parametry techniczno - użytkowe:

- *kategoria drogi: powiatowa*
- *klasa drogi – Z - zbiorcza*
- *szerokość jezdni: bitumiczna o szer. 5,50 m (zgodnie z rysunkiem PZT)*
- *kategoria obciążania ruchem KR1*
- *szerokość chodnika (wraz z obramowaniami) : 2,23m, lokalnie 3m (zgodnie z rysunkiem PZT – na rysunkach PZT wskazano wymiar wraz z krawężnikiem od strony jezdni)*
- *szerokość poboczy: stała 0,75 m (zgodnie z rysunkiem PZT)*
- *szerokość zjazdów do przebudowy/budowy: zmienna (zgodnie z rysunkiem PZT)*
- *pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 1-2% - szczegóły nachyleń i spadków zgodnie z częścią rysunkową niniejszej dokumentacji*
- *dostępność do drogi nieograniczona*

Przyjęta kolorystyka wyrobów użytych do budowy przedmiotowego obiektu budowlanego nie odbiega w sposób istotny od typowej powszechnie stosowanej kolorystyki elementów dróg tj. jezdni bitumiczna koloru czarnego/ciemnoszarego, nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego/jasnoszarego, nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego/grafitowego, pobocza z kruszywa łamanego koloru piaskowego/ciemnoszarego.

Wskazane powyżej uwarunkowania nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia:

a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

- powierzchnia istniejącej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) oraz powierzchnia docelowej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego łącznie ze zmianami względem stanu istniejącego tj. zmianami przebiegu granic ewidencyjnych pasa drogowego) zgodnie z operatami geodezyjnymi podziału działek objętych opracowaniem stanowiącymi odrębne opracowanie.

b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

- powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej drogi w ramach przedmiotowej rozbudowy – ok. 17 500,00 m²
- powierzchnia chodników w ramach przedmiotowej rozbudowy - ok. 4 000 m²
- powierzchnia nawierzchni poboczy w ramach przedmiotowej rozbudowy – ok. 2 000,00 m²
- powierzchnia nawierzchni zjazdów drogi w ramach przedmiotowej rozbudowy – ok. 1 900,00 m²

c) Powierzchni biologicznie czynnej

- powierzchnia biologicznie czynna drogi w ramach przedmiotowej rozbudowy – ok. 10 000 m²

Wskazane powyżej powierzchnie nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego

Wskazane powyżej powierzchnie i ich stosunki nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z projektowanych ciągów komunikacyjnych.

1.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejących muld i rowów przydrożnych, które w ramach niniejszej inwestycji zostały przewidziane do odmulenia, wyprofilowania skarp i bieżącej konserwacji. Zakłada się również remont istniejących przepustów pod zjazdami i koroną drogi (wymianę elementów przelotowych wraz ze ściankami czołowymi). Wody z obszarów utwardzonych i nieutwardzonych znajdujących się w pasie drogowym odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu.

Projektowany obiekt budowlany (droga) w fazie eksploatacji nie będzie wymagał zaopatrzenia w wodę oraz nie będzie generował ścieków w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

Szczegóły zaleceń odnośnie zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych zgodnie z zapisami prawa lokalnego i wymaganiami przepisów szczególnych w tym zakresie.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

Szczegóły zaleceń odnośnie emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych zgodnie z zapisami prawa lokalnego i wymaganiami przepisów szczególnych w tym zakresie.

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W trakcie prowadzenia prac będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem maszyn budowlanych oraz w związku z zatrudnianiem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg;
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach (aktualny tekst jednolity) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

i tylko nie nadające się do powtórznego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko. Odpady nienadające się do odzysku powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów.

Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Na terenie budowy będą magazynowane sorbenty i materiały filtracyjne, które w przypadku użycia będą traktowane jak odpady niebezpieczne i przekazywane do utylizacji. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. kod 20 03 01. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet.

Projektowany obiekt budowlany (droga) w fazie eksploatacji nie będzie generował odpadów w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

W rejonie planowanej inwestycji, tereny zabudowy mieszkaniowej zbliżają się na odległość kilkunastu metrów od drogi. Z szacunkowej analizy wynika, że hałas powodowany robotami budowlanymi może stwarzać okresowo uciążliwość dla mieszkańców zabudowy na terenach położonych w odległościach mniejszych niż 50 m. Hałas, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie budowy drogi posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem.

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

Budowa będzie miała charakter przejściowy i zanikowy. Uciążliwości hałasowe związane z budową będą miały charakter tymczasowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych. Chwilowe oraz ograniczone do czasu prowadzenia prac emisje hałasu, występują przy realizacji prawie wszystkich przedsięwzięć. Końcowy rezultat prowadzonych prac będzie dla mieszkańców o wiele istotniejszy, niż ograniczone w czasie niedogodności występujące w trakcie prowadzenia prac.

W celu ograniczenia oddziaływań akustycznych na środowisko i ludzi w fazie realizacji inwestycji planuje się:

- prace budowlane w rejonie zabudowy chronionej akustycznie ograniczyć wyłącznie do pory dziennej tj. 6:00-22:00,*
- place budowy (zaplecza) należy lokalizować możliwie z dala od terenów zabudowy chronionej akustycznie,*
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,*
- ograniczać jałową pracę silników (przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy),*
- korzystać z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń,*
- dbać o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń, wykorzystywanych na budowie, poprzez systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub i elementów drgających itp.).*

W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje drgań, akustyki, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

Szczegóły zaleceń odnośnie emisji drgań, akustyki, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń zgodnie z zapisami prawa lokalnego i wymaganiami przepisów szczególnych w tym zakresie.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Niniejsza dokumentacja zakłada wycinkę istniejących drzew kolidujących z projektowanymi elementami drogi takimi jak jezdnia, zjazdy, chodnik, rowy, muldy.

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

Pnie drzew zlokalizowanych na placu budowy i przeznaczonych do zachowania muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez odeskowanie lub wygradzenie barierami z zachowaniem bezpiecznej odległości (2m).

W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) jego wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi (w tym glebę), wody powierzchniowe i podziemne, nie przekroczy typowego wpływu stwierdzonego dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

1.8 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem

Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie przedmiotowego obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem:

- *zapewnienie dostępu do przedmiotowego obiektu budowlanego za pomocą projektowanych skrzyżowań i zjazdów*
- *montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie*

Zakres przedmiotowej dokumentacji nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – parametry, lokalizacja oraz usytuowanie wysokościowe pozostałych sieci zgodnie z przebiegiem przedstawionym na podkładzie geodezyjnym tj. zaewidencjonowanej mapie do celów projektowych. Zakres niniejszej dokumentacji zakłada jedynie obłożenie rurą osłonową dwudzielną istniejących przewodów elektroenergetycznych i teletechnicznych – wyżej opisany zakres prac nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"**

**1.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie
do zakresu projektu**

Nie dotyczy

**1.10 Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały
wydane**

Nie dotyczy

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Rysunek D-06

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

3.1 Oświadczenie Projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (aktualny tekst jednolity) niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany w części projektu zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Temat opracowania:

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

Projektant:

Mgr inż. Mariusz Mróz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

Maj 2024

**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRĘBICE"**

3.2 Uprawnienia budowlane

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 726-18-40-800, REGON 1472643800

Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2526/774/19
sygn. akt. KK/D/7131/3897/19

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mariusz Jan Mróz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"**

Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

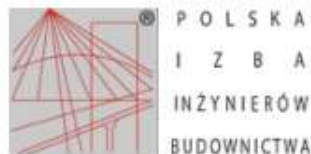
Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz
Kwiatkowiec, ul. Łódzka 20
98-105 Wodzierady;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-J8F-Y2T-7WS *

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

